

Αρ.Πρωτ.: Α12/0952

Αθήνα, 21/12/2020

Προς:

1. Το Διπλωματικό Γραφείο του Πρωθυπουργού
 - ΠΥΒ', κ.Μαρία Σολωμού
2. Το Υπουργείο Εξωτερικών
 - Υπουργό, κ.Νίκο Δένδια
 - Αναπλ.Υπουργό, κ.Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη
 - Υφυπουργό, κ.Κώστα Φραγκογιάννη
3. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
 - Υπουργό, κ.Κωνσταντίνο Καραμανλή
 - Υφυπουργό, κ.Ιωάννη Κεφαλογιάννη
4. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ιδιωτικών Επενδύσεων
 - Υπουργό, κ.Άδωνι Γεωργιάδη
 - Υφυπουργό, κ.Νικόλαο Παπαθανάση
5. Το Υπουργείο Υγείας
 - Υπουργό, κ.Βασίλειο Κικίλια
 - Υφυπουργό, κ.Βασίλειο Κοντοζαμάνη
6. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
 - Υπουργό, κ.Μαυρουδή Βορίδη
 - Υφυπουργό, κ.Κωνσταντίνο Σκρέκα

Θέμα: Προβλήματα στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ ΕΕ και Ην. Βασιλείου

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σε συνέχεια των έκτακτων μέτρων που ανακοίνωσε εχθές, 20/12/20 η γαλλική κυβέρνηση απαγορεύοντας την είσοδο στην επικράτειά της όλων των προσώπων που εισέρχονται μέσω του ΗΒ, η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην περιοχή το τελευταίο 24ωρο είναι άνευ προηγουμένου και είναι

πολύ πιθανόν να πάρει ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις, θέτοντας σε κίνδυνο την δημόσια υγεία αλλά και την ομαλή λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας!

Πιο συγκεκριμένα σε ότι αφορά τα εμπορευματικά οχήματα, η Γαλλία απαγόρευσε στις 20 Δεκεμβρίου όλα τα φορτηγά και τους οδηγούς αυτών να εισέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο, για 48 ώρες σύμφωνα με την αρχική ανακοίνωση. Αυτό θέτει σε κίνδυνο το 85% όλων των εισαγωγών του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ, ενώ παράλληλα διακόπτει κυριολεκτικά και την αλυσίδα εφοδιασμού μεταξύ Ε.Ε. και Ιρλανδίας.

Η μεταφορά βασικών εμπορευμάτων, ειδικά για τρόφιμα και φάρμακα, μεταξύ των δύο πλευρών του βρετανικού καναλιού βρίσκεται σε κίνδυνο. Οι επαγγελματίες οδηγοί της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης φυσικά και της Ελλάδας, καθώς και οι εταιρείες μεταφοράς εμπορευμάτων, αυτή την στιγμή είναι διστακτικοί ως προς την μεταφορά φορτίων στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς δικαίως ανησυχούν ότι δεν θα μπορέσουν να επαναπατριστούν. Αυτό γίνεται ακόμα πιο δύσκολο και σοβαρό για τα φορτηγά οχήματα τα οποία βρίσκονται ήδη στο ΗΒ και παραμένουν εγκλωβισμένα στην χώρα το τελευταίο 24ωρο, όπως αντίστοιχα και τα οχήματα που έχουν εγκλωβιστεί στα γαλλικά σύνορα είτε στην ευρωσήραγγα (Eurotunnel), ή στο λιμάνι του Calais. Τα εγκλωβισμένα φορτηγά οχήματα και τα κλειστά σύνορα, εκτιμάται πως θα επεκταθούν γρήγορα πέρα από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γαλλία και τελικά θα επηρεάσουν κι άλλες αλυσίδες εφοδιασμού σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Είναι απολύτως κατανοητό πως το νέο στέλεχος του COVID-19 είναι ένα σοβαρό ζήτημα και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με την δέουσα προσοχή. Όπως και κατά το πρώτο στάδιο του ξεσπάσματος της πανδημίας, πρέπει να ληφθούν σαφή και αναλογικά μέτρα που στοχεύουν στον περιορισμό της διασποράς του ιού, κι όχι στην παρεμπόδιση της λειτουργίας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και στην ταλαιπωρία των επαγγελματιών οδηγών διεθνών μεταφορών. Όπως έχει ήδη ανακοινώσει η Ε.Ε. με την οδηγία για τις πράσινες λωρίδες (green lanes), οι απαγορεύσεις ή οι περίοδοι καραντίνας για τους οδηγούς δεν κρίνονται ως αποτελεσματικά μέτρα.

Το καθολικό κλείσιμο των συνόρων στις κινήσεις φορτηγών οπουδήποτε στην Ευρώπη είναι άνευ προηγουμένου στην τρέχουσα πανδημία. Τα φορτηγά κινούνται σε όλη την Ευρώπη καθ' όλη την περίοδο της πανδημίας. Η πρωτοβουλία της ΕΕ για τις πράσινες λωρίδες, υποστηριζόμενη από όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ, κατέστησε σαφές ότι η συνέχεια των αλυσίδων εφοδιαστικής είναι ζωτικής σημασίας και πρέπει να προστατευθεί! Η τρέχουσα κατάσταση και η επιβολή των απαγορεύσεων από Κ-Μ της Ε.Ε., δεν έχει νόημα ενώ ενδέχεται να ενδέχεται να κάνει τα πράγματα ακόμα χειρότερα μόνο σε μια ήδη αβέβαιη περίοδο λόγω της επικείμενης μετάβασης στο Brexit.

Για να αποφευχθεί περαιτέρω σύγχυση και διαταραχή στις μεταφορές εμπορευμάτων σε ολόκληρη την Ευρώπη, όλα τα Κ-Μ της Ευρώπης πρέπει να συνεργαστούν και να αποδεσμεύσουν τα εγκλωβισμένα φορτηγά οχήματα και τους οδηγούς τους, προστατεύοντας παράλληλα τους πολίτες όλης της Ε.Ε., και της Ελλάδας ειδικότερα. Είναι σαφές πως οι οδηγοί που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στις ουρές χιλιομέτρων που έχουν ήδη δημιουργηθεί και στις δύο πλευρές των αγγλο-γαλλικών συνόρων, διατρέχουν κίνδυνο για την υγεία τους και κατ'επέκταση για την δημόσια υγεία καθώς δημιουργούνται συνθήκες συνωστισμού, ενώ παράλληλα εάν δεν δοθούν σύντομα λύσεις, θα χρειαστεί και ανθρωπιστική βοήθεια για την επάρκεια των τροφίμων, του νερού καθώς και της πρόσβασης σε χώρους προσωπικής υγιεινής και ιατρικών μονάδων.

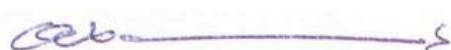
Πέρα από την ενδεχόμενη εφαρμογή βραχυπρόθεσμων μέτρων των γαλλικών και βρετανικών κυβερνήσεων τις επόμενες 24 ώρες για να ανοίξουν εκ νέου τις μετακινήσεις φορτηγών, είναι σαφές πως οι αρμόδιες Αρχές πρέπει να προνοήσουν για την εφαρμογή μέτρων για να διευκολύνουν τις διασυνοριακές κινήσεις, την διεθνή ροή εμπορευμάτων, με διατάξεις όπως αυτές που αναφέρονται στην οδηγία για την λειτουργία των Πράσινων Λωρίδων και να δώσουν προτεραιότητα στα φορτηγά που βρίσκονται σε ουρές στα σύνορα.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας



Απόστολος Κενανίδης



Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης

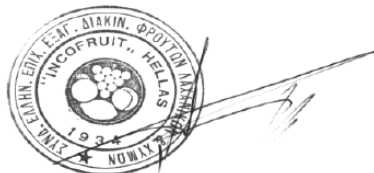
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΗΣ

Προσυπογράφουμε το παρόν υπόμνημα της ΟΦΑΕ.

Αν και το μέτρο που εγκρίθηκε από τη γαλλική κυβέρνηση θα διαρκέσει κατ 'αρχήν 48 ώρες, η ανησυχία είναι μεγαλύτερη στον τομέα εξαγωγών νωπών σπυροκρηπευτικών, λόγω της ευπάθειας των προϊόντων και ως εκ τούτου ανάγκης αποφυγής καθυστερήσεων στις μεταφορές και στην εμπορική ροή προς το Ηνωμένο Βασίλειο. Θεωρείται απαραίτητη προτεραιότητα η δημιουργία ενός πράσινου διαδρόμου που επιτρέπει την επιστροφή των μεταφορέων και που επιτρέπει την κυκλοφορία ευπαθών εμπορευμάτων .

Η ανησυχία που δημιουργείται από το κλείσιμο των συνοριακών σταθμών μεταξύ Γαλλίας και Ηνωμένου Βασιλείου ενώνει την ήδη υπάρχουσα αβεβαιότητα λόγω των διαπραγματεύσεων μετά το Brexit, οι οποίες συνεχίζονται σήμερα, μετά την χθεσινή προθεσμία που έδωσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για να ολοκληρωθεί το κείμενο της συμφωνίας ώστε να υπάρξει χρόνος για την επικύρωσή της. Οι διαπραγματεύσεις μετά το Brexit είναι ζωτικής σημασίας για τους εξαγωγείς μέλη του Συνδέσμου μας Ελληνικών Επιχειρήσεων Εξαγωγής Διακίνησης Φρούτων Λαχανικών και Χυμών INCOFRUIT _ HELLAS στο FEPEX, καθώς η μεταβατική περίοδος λήγει στις 31 και οι συνθήκες εξαγωγής θα αλλάξουν την 1η Ιανουαρίου και προσυπογράφουμε το παρόν υπόμνημα της ΟΦΑΕ.

Για τον
INCOFRUIT-HELLAS



Γ.ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Ειδικός Σύμβουλος Εκπρόσωπος
ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ,
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΡΟΥΤΩΝ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΩΝ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Επικρατείας, κ.Γεώργιο Γεραπετρίτη
2. Υπουργό Επικρατείας, κ. Χρήστο – Γεώργιο Σκέρτσο
3. Το Υπουργείο Εξωτερικών
 - Α' Γεν.Δ/ση Πολιτικών Υποθέσεων, Πρέσβυ, Κυριάκο Λουκάκη
 - Α13 Δ/ση Λοιπών Ευρ.Χωρών, ΠΥΑ', Λιάνα Κακιοπούλου
 - Γ' Γεν.Δ/ση Υποθέσεων Ευρ'Ενωσης, Πρέσβυ, Λεωνίδα ΡοκάναΠρεσβεία της Ελλάδας στο Λονδίνο
 - Πρέσβυ, Ιωάννη Ραπτάκη
 - Γρ.ΟΕΥ Λονδίνου, Γεν.Σύμβουλο ΟΕΥ Β', Γεράσιμο Λαζαρή
2. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
 - Γεν.Γραμματέα Μεταφορών, Νικόλαο Σταθόπουλο
 - Γεν.Δ/ση Μεταφορών, Διευθυντή, Ανδρέα Πολλάκι
 - Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, Ασπασία Γκουρβέλου
 - Τμήμα Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, Προϊσταμένη, Βασιλική Κολοβού
3. Το Υπουργείο Ανάπτυξης & Ιδιωτικών Επενδύσεων
 - Γενικό Γραμματέα Εμπορίου, κ. Παναγιώτη Σταμπουλίδη
4. Το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών, ΣΕΒ
 - Πρόεδρο, κ.Δημήτρη Παπαλεξόπουλο
5. Το Σύνδεσμο Εξαγωγέων, ΣΕΒΕ
 - Πρόεδρο, κ.Γιώργο Κωνσταντόπουλο
6. Τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων, ΠΣΕ
 - Πρόεδρο, κ.Χριστίνα Σακελλαρίδη
7. Την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, ΚΕΕ
 - Πρόεδρο, κ.Κωνσταντίνο Μίχαλο
8. Τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Επιχειρηματικό Σύνδεσμο Μεταφορών, ΕΕΣΥΜ
 - Πρόεδρο, κ.Μιχάλη Αδαμαντιάδη